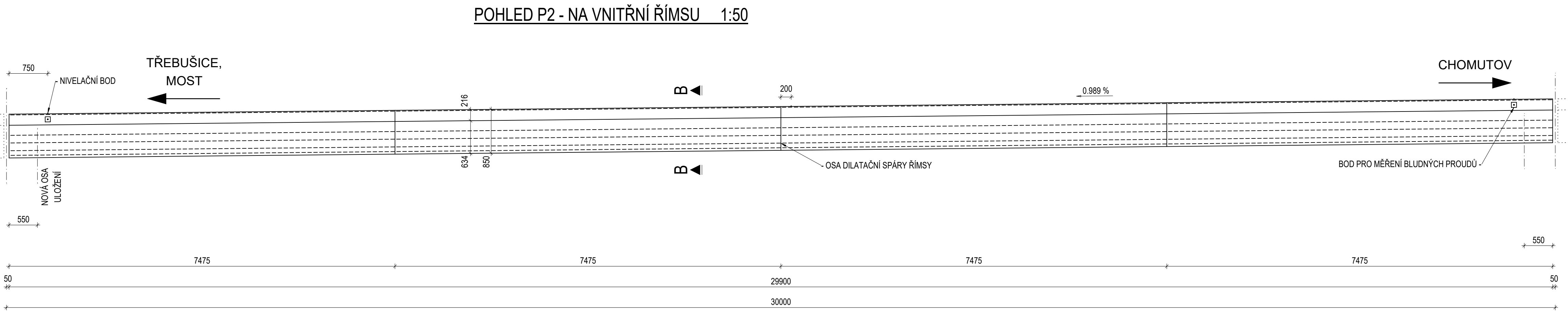
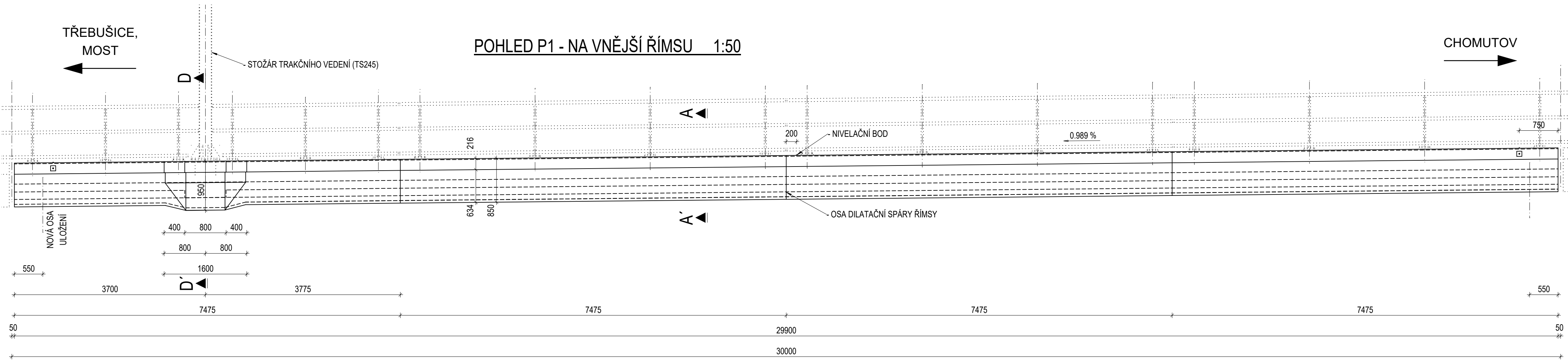
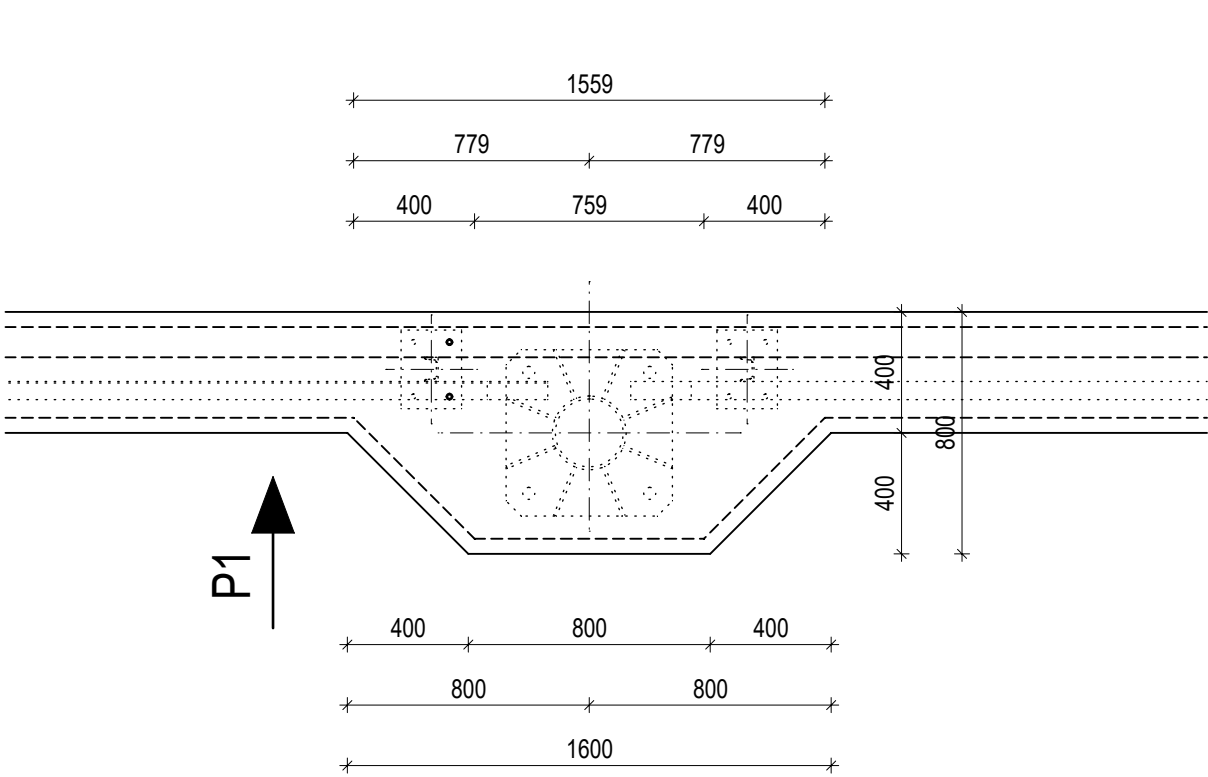


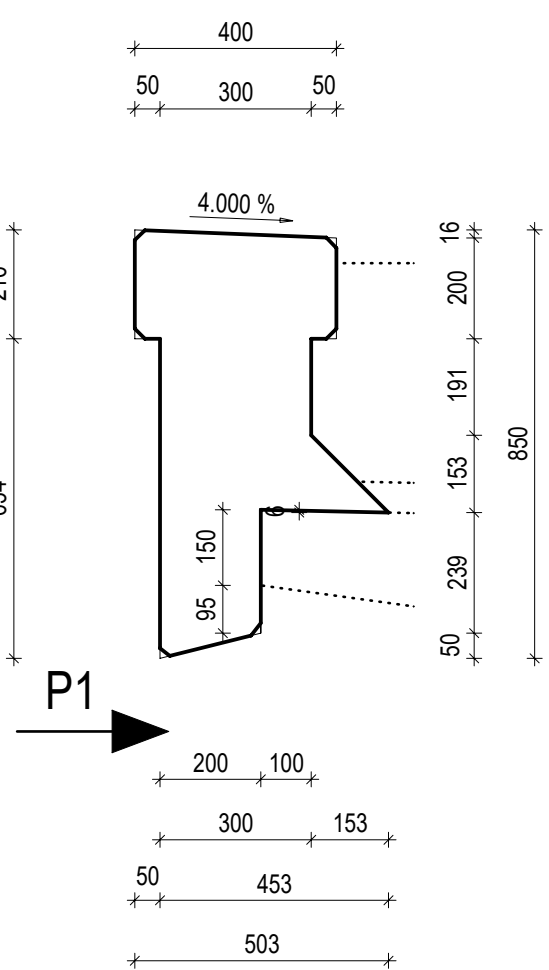
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)  
ŘÍMSY - VÝKRES TVARU



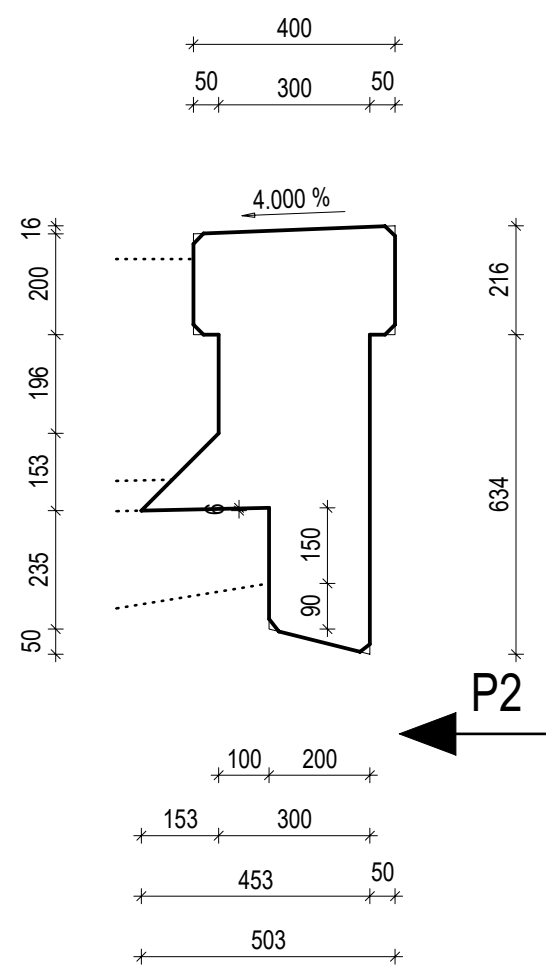
PŮDORYS - DETAIL BLOKU PRO KOTVENÍ STOŽÁRU  
TRAKČNÍHO VEDENÍ 1:25



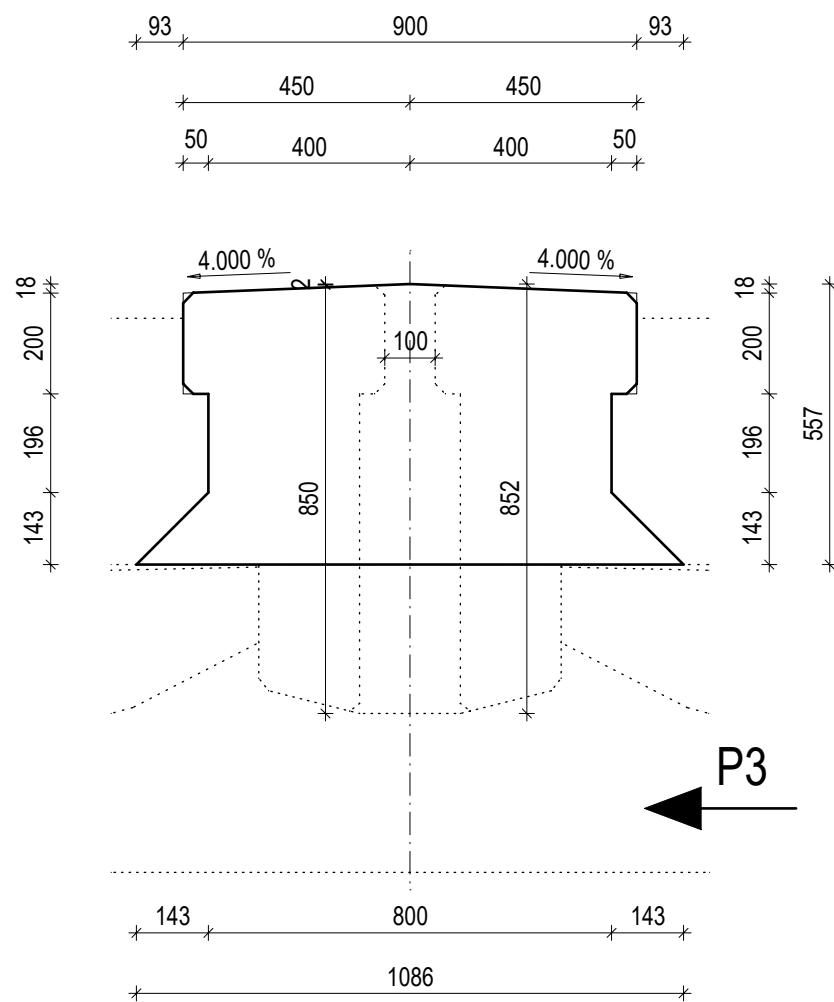
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'  
KRAJNÍ ŘÍMSOU  
1:15



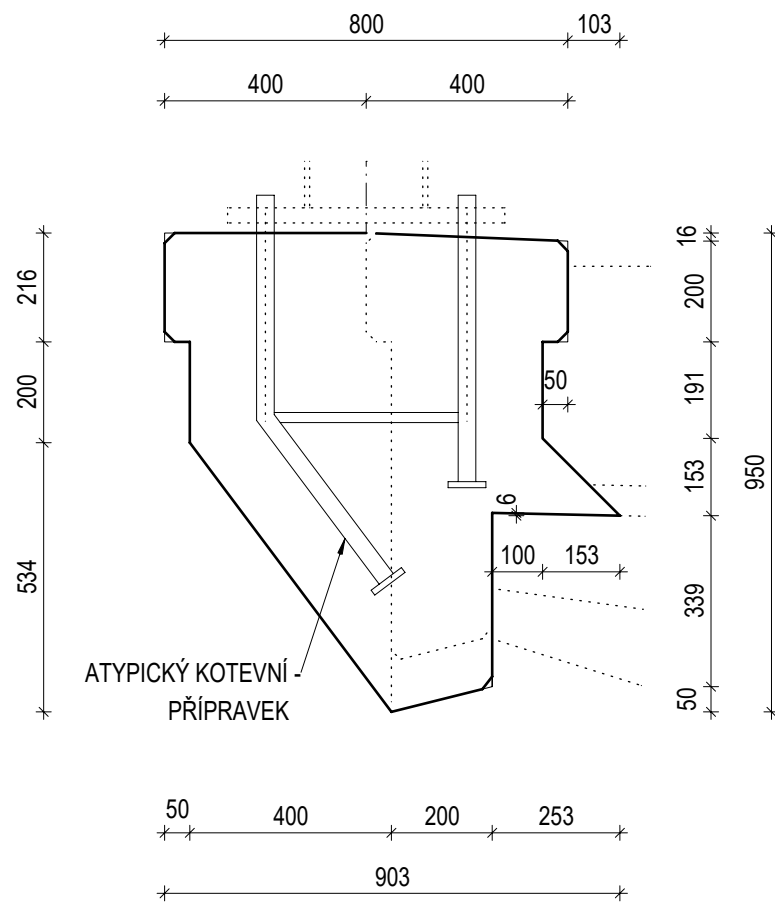
PŘÍČNÝ ŘEZ B - B'  
VNITŘNÍ ŘÍMSOU  
1:15



PŘÍČNÝ ŘEZ C - C'  
VNITŘNÍ ŘÍMSOU  
NA OPĚRÁCH 1:15



PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'  
KOTEVNÍM BLOKEM  
1:15



OBJEM BETONU:

- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - JEDNA KONSTRUKCE, JEDNO POLE (29,900 m) ... 8,105 m<sup>3</sup>
- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - OPĚRA O1, JEDNO KŘÍDLO ... 2,168 m<sup>3</sup>
- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - OPĚRA O2, JEDNO KŘÍDLO ... 2,648 m<sup>3</sup>

- VNITŘNÍ ŘÍMSA - JEDNA KONSTRUKCE, JEDNO POLE (29,900 m) ... 7,625 m<sup>3</sup>
- VNITŘNÍ ŘÍMSY - STŘEDOVÝ BLOK NA O1 ... 0,800 m<sup>3</sup>
- VNITŘNÍ ŘÍMSY - STŘEDOVÝ BLOK NA O2 ... 0,880 m<sup>3</sup>

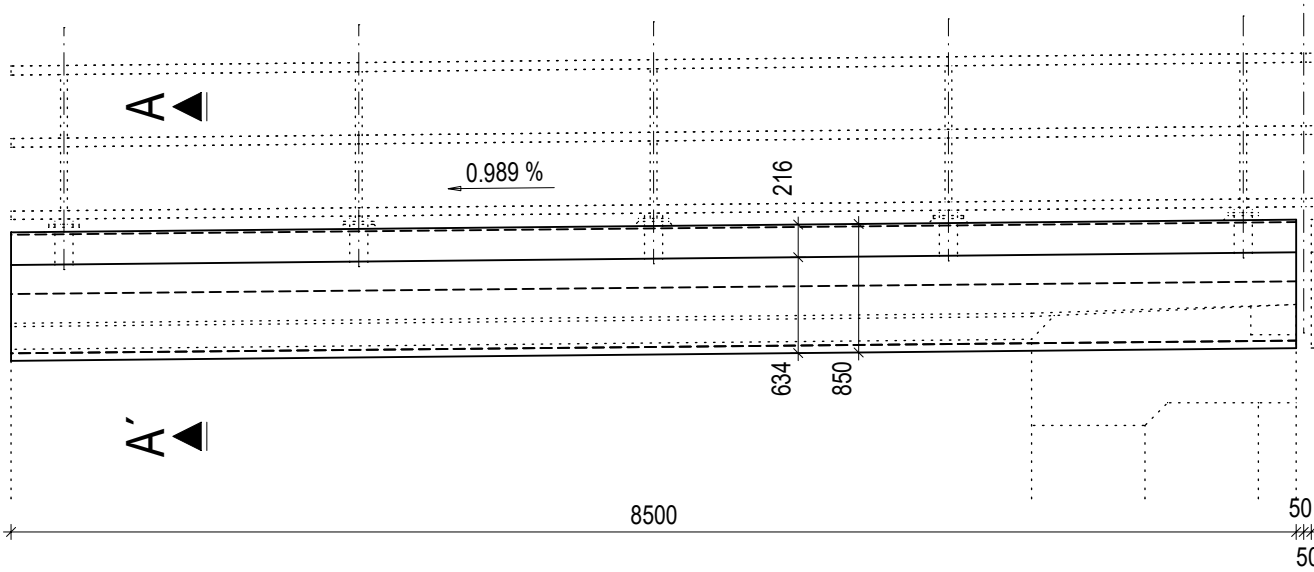
- VŠECHNY ŘÍMSY NA MOSTĚ CELKEM ... 420,264 m<sup>3</sup>

**BETON C35/45 - XC4 + XF3 PODLE ČSN EN 206+A2 A TKP SSD 17**  
**KATEGORIE OBSAHU CHLORIDŮ CI 0,2**  
**MAXIMÁLNÍ ZRNO KAMENIVA 16 mm**  
**MAXIMÁLNÍ PRŮSAKY 16 mm**

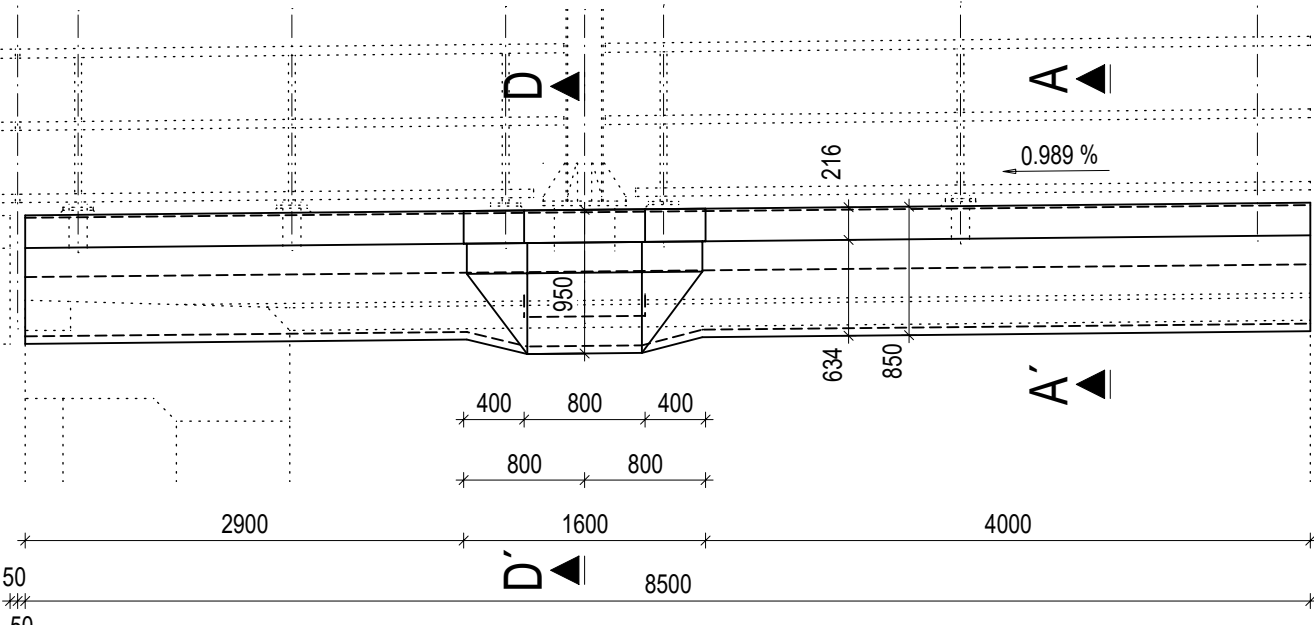
POZNÁMKY:

- 1) VŠECHNY HRANY SE ZKOŠÍ 20/20 mm.
- 2) KOTVENÍ ZÁBRADLÍ JE NA VÝKRESU č. 33.

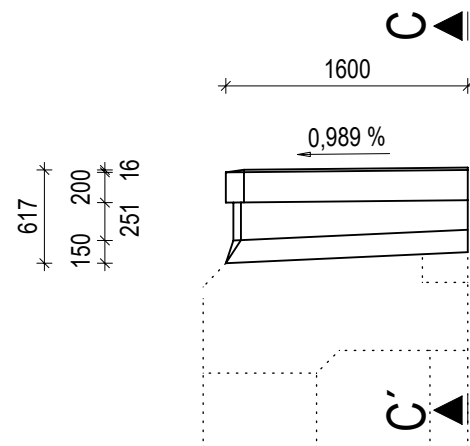
POHLED P1 - NA VNĚJŠÍ ŘÍMSU, KŘÍDLO O1 1:50



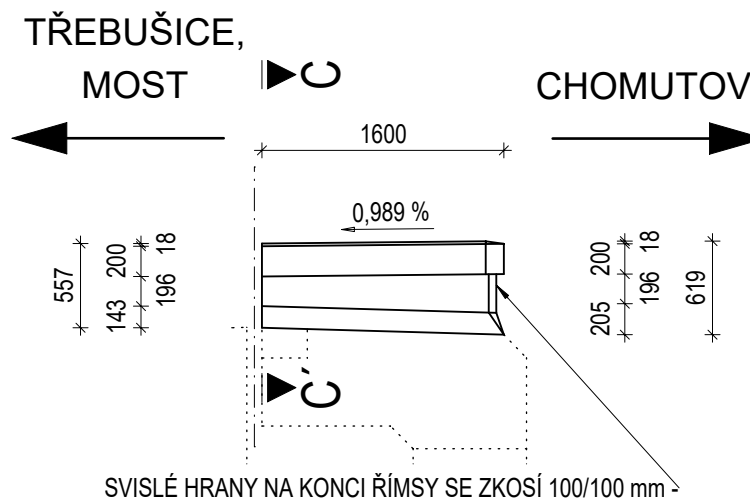
POHLED P1 - NA VNĚJŠÍ ŘÍMSU, KŘÍDLO O2 1:50



POHLED P3 - NA VNITŘNÍ  
ŘÍMSU, O1 1:50



POHLED P3 - NA VNITŘNÍ  
ŘÍMSU, O2 1:50



**SO 14-01**  
**D.2.1.4.1**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2023
02	-	-
03	-	-

Objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Správa Železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---------------------------------------	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“	<b>SUDOP EU</b>	<b>SUDOP PRAHA</b>	<b>PROJEKT servis</b>
--	-----------------	--------------------	-----------------------

Zpracovatel částí: <b>SUDOP EU</b>	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROS Garant profese: -
---------------------------------------	---	--

Středisko: <b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM</b>			
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VAŘNA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	Vypracoval: doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	Kontroloval: doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

ODP. PROJEKTANT STAVBY Ing. IVAN GRISA	ODP. PROJEKTANT OBJEKTU doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	NAVRHL. VYPRACOVAL doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	KONTOLOVAL doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	Ing. Roman Šafář Karla Křtla 2659/10, 155 00 Praha 5 tel.: +420 602 577 387 E-mail: rsafar@seznam.cz IČO: 75512556, DIČ: CZ6703190758
---	---	--	--	---

Název akce:	Zakázkové číslo: 2023-03 19-010.640		
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň: PDPS		
Název PS/SO:	Datum: 08/2023		
SO 14-01 Železniční most v km 57,255	Číslo částí: D.2.1.4.1		
Název přílohy:	Měřítko: 1 : 50,15	Počet formátů: 8A4	Číslo přílohy: 31a
Římsy - výkres tvaru			

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉHO ÚČELU. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP EU a. s.